

EMBARQUÉ



Dominique Picard

Dominique Picard a tout noté du gigantisme du Gemini, le porte-conteneurs qui l'a mené du Havre à Khor-Fakkan aux Emirats arabes unis. Il a aussi écouté les consignes de sécurité en cas de *piracy attack* alors que le navire croisait en mer Rouge.



Longueur du navire : 363,61 mètres ; vitesse maximale : 24,5 nœuds ; largeur : 45,60 mètres ; hauteur de la ligne de flottaison jusqu'à la passerelle (« the desk ») : soixante mètres ; huit ponts (du A au H, passerelle) ou neuf niveaux à raison de seize marches par niveau soit 108 marches qui entourent la cage de... l'ascenseur. A raison de trois mètres par étage, le château du Gemini est équivalent à un immeuble de vingt-trois étages ; le Gemini lui-même pourrait tenir boulevard de La Tour-Maubourg, du quai d'Orsay jusqu'à la rue Saint-Dominique, à condition de doubler sa largeur actuelle !

18 juillet 2012. 16 h 47, arrière tribord de la passerelle (desk) du Gemini (pont H) vue du pont G où notre cabine est située. Dix-huit rangées de conteneurs dans la largeur ; dix-sept rangées de conteneurs dans la longueur (du château à la poupe) ; cinq rangées de conteneurs dans la longueur (du château à la proue) ; dix hauteurs de conteneurs en cale ; huit hauteurs de conteneurs sur le pont. Chaque conteneur pèse à vide 3,9 tonnes (tare). Il peut contenir 28 600 kg de marchandises, soit un poids total maximum de 32,5 tonnes.